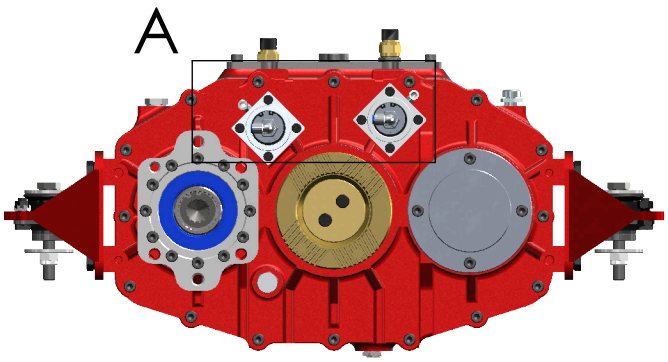
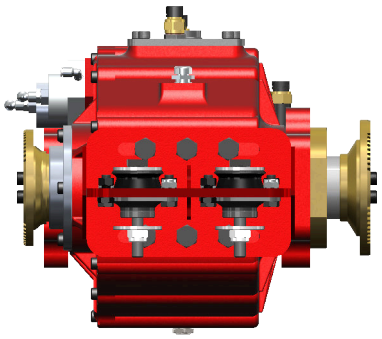
UARA.2501.K.1-1.3.A002
Desmontaje y montaje del sistema de mando neumático de acoplamiento/desacoplamiento del accionamiento principal / bomba

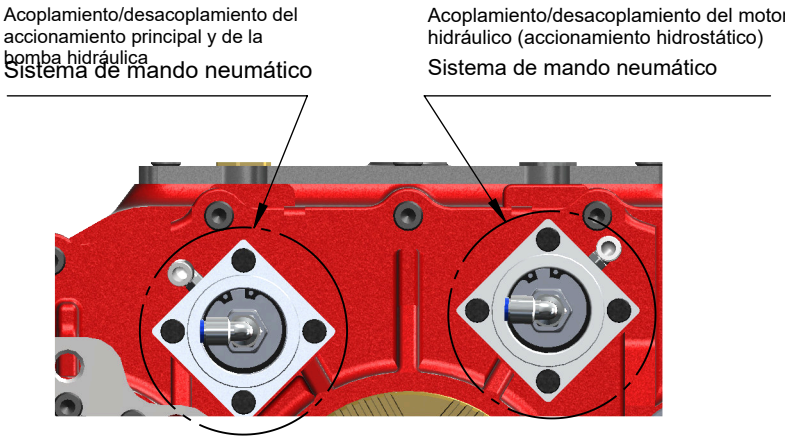
KOZANOĞLU KOZMAKSAN

Este documento explica cómo sustituir las juntas, la horquilla de cambio y el eje de la horquilla del sistema neumático utilizado para acoplar y desacoplar el accionamiento principal y la bomba en la UARA.2501.K.1-1.3.A002.

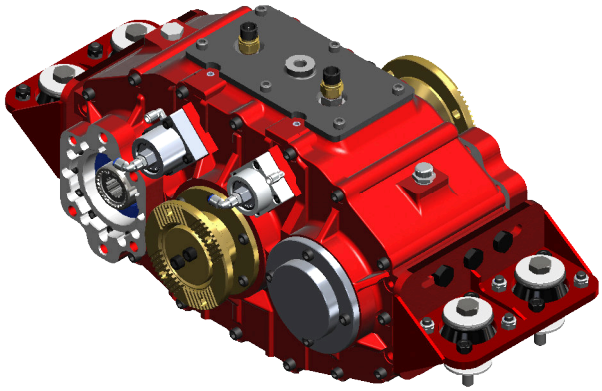


Vista desde el lado de la cabina





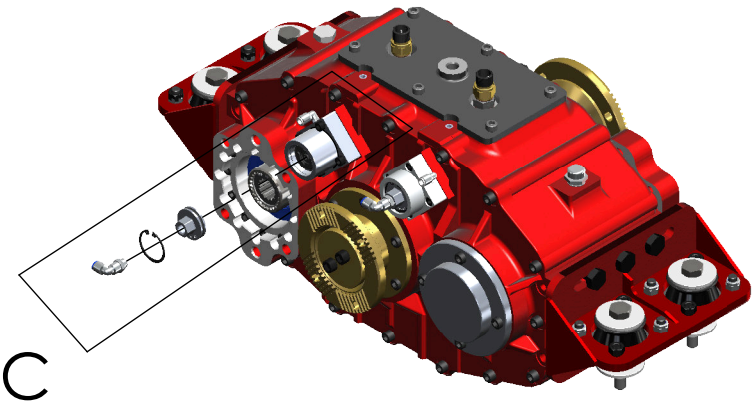
DETALLE A
ESCALA 1 : 4



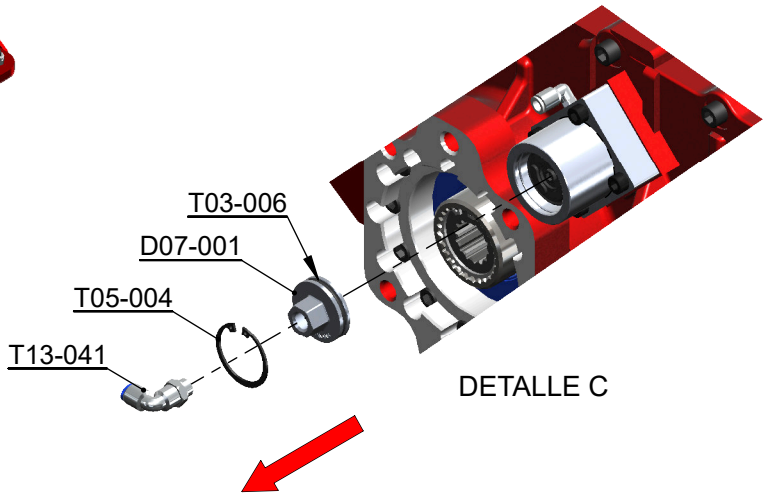
UARA.2501.K.1-1.3.A002
Desmontaje y montaje del sistema de mando neumático de acoplamiento/desacoplamiento del accionamiento principal / bomba

KOZANOĞLU KOZMAKSAN

Paso 1



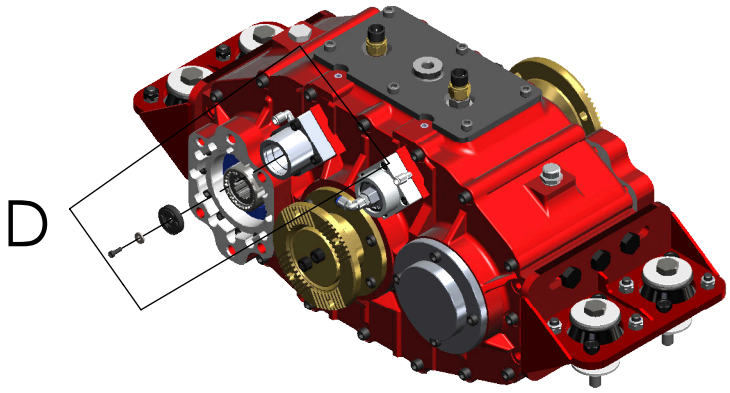
Código de Pieza	Nombre de la Pieza
T13-041	Racor de aire acodado giratorio
T05-004	Anillo de retención DIN 472x45
D07-001	Tapa del cilindro neumático
T03-006	JUNTA TÓRICA



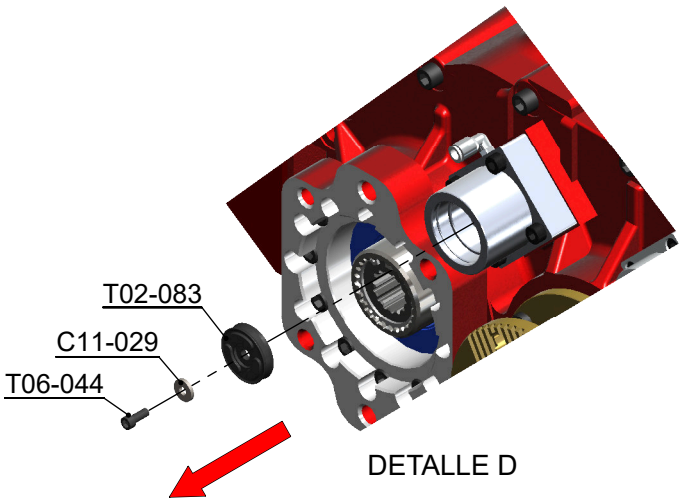
DETALLE C

Retire los componentes del cilindro neumático en la secuencia indicada en el Detalle C.

Paso 2



Código de Pieza	Nombre de la Pieza
T06-044	Tornillo Allen M6 Arandela de la junta neumática
C11-029	
T02-083	Junta neumática



DETALLE D

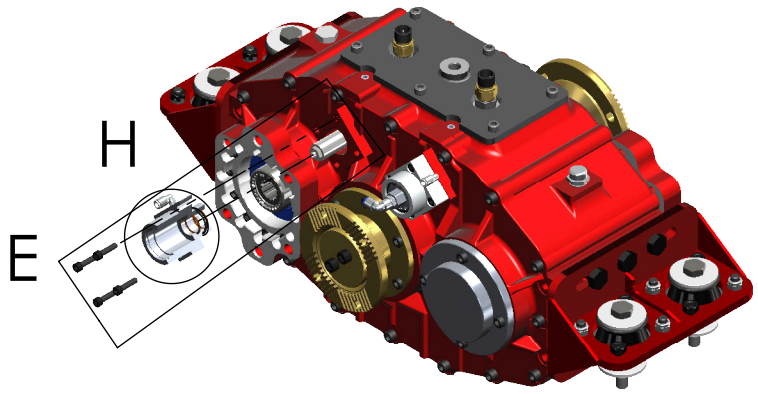
Retire los componentes del cilindro neumático en la secuencia indicada en el Detalle D.

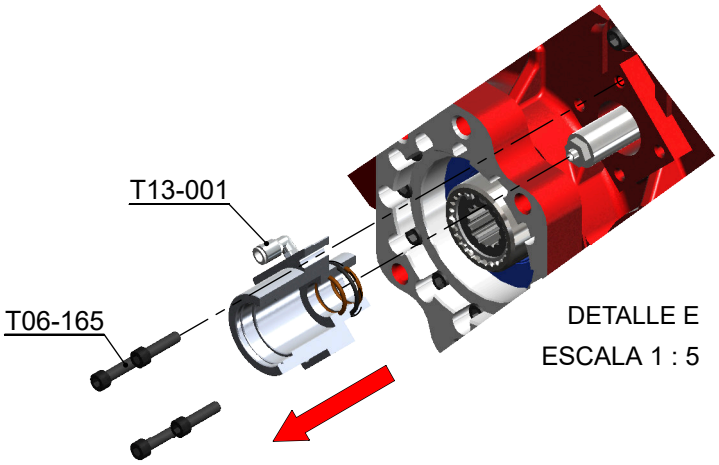
UARA.2501.K.1-1.3.A002
Desmontaje y montaje del sistema de mando neumático de acoplamiento/desacoplamiento del accionamiento principal / bomba

KOZANOĞLU KOZMAKSAN

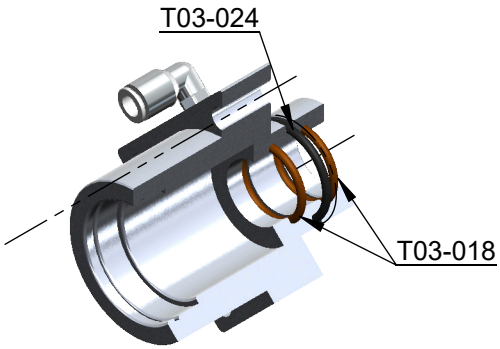
Paso 3

Código de Pieza	Nombre de la Pieza
T06-165	Tornillo Allen M8
C02-06-079	Cilindro neumático (acoplamiento/desacoplamiento del accionamiento principal/bomba)
T13-001	Racor de aire acodado giratorio JUNTA TÓRICA
T03-024	
T03-018	JUNTA TÓRICA





DETALLE E
ESCALA 1 : 5

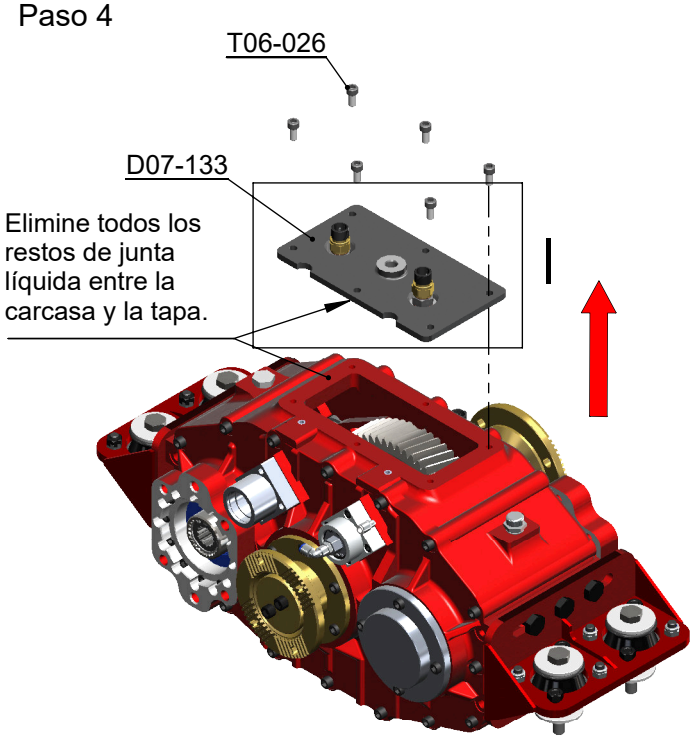


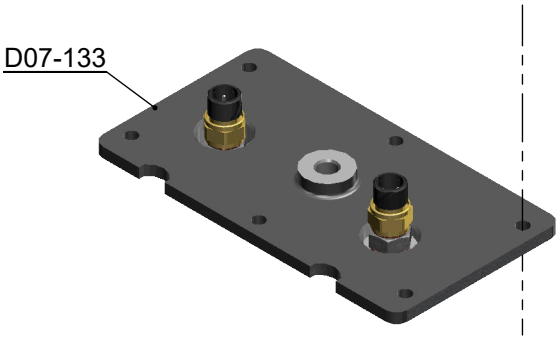
DETALLE H

⚠ Al retirar el cilindro neumático C02-06-079, las juntas tóricas T03-024 y T03-018 salen con él. Sustituya siempre estas juntas en el remontaje.

Paso 4

Código de Pieza	Nombre de la Pieza
T06-026	Tornillo Allen M10 Tapa superior de aluminio fundido
D07-133	





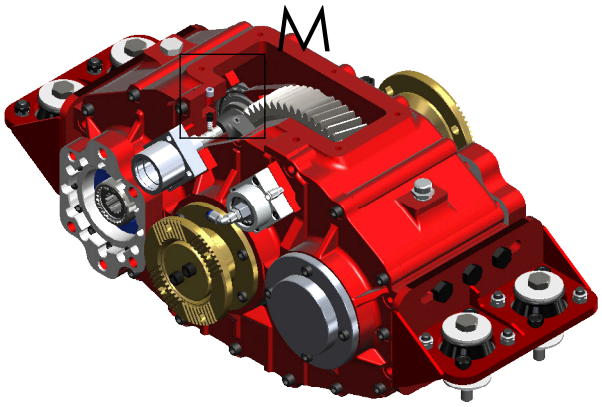
DETALLE I
ESCALA 1 : 5

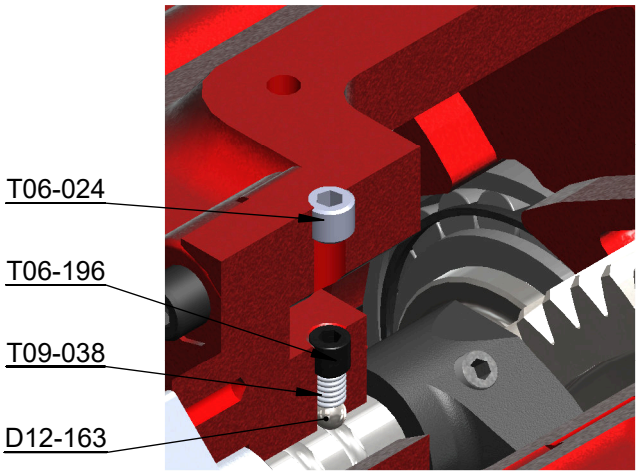
⚠ La tapa superior se retira junto con los sensores de posición acoplado/desacoplado. No retire los sensores de la tapa de aluminio.

UARA.2501.K.1-1.3.A002
Desmontaje y montaje del sistema de mando neumático de acoplamiento/desacoplamiento del accionamiento principal / bomba

KOZANOĞLU KOZMAKSAN

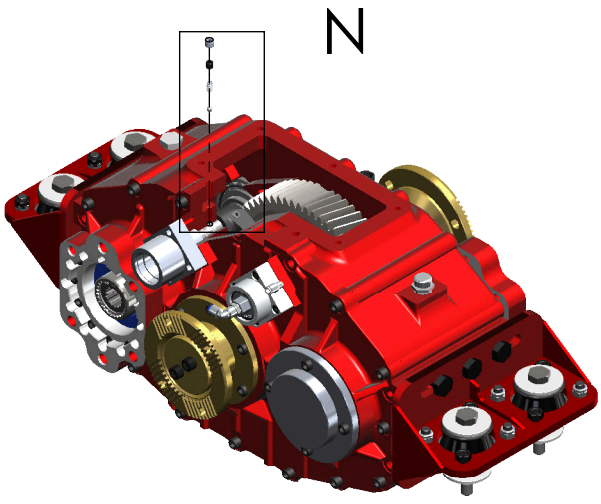
Paso 5

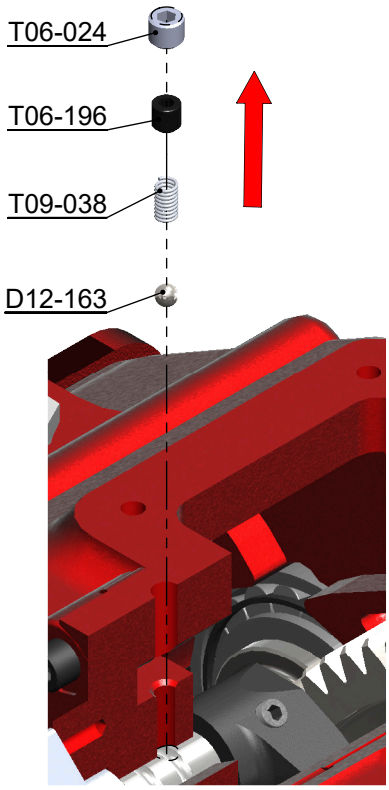




DETALLE M

Código de Pieza	Nombre de la Pieza
T06-024	Tornillo prisionero M12
T06-196	Tornillo prisionero M10
T09-038	Muelle del retén
D12-163	Bola del retén





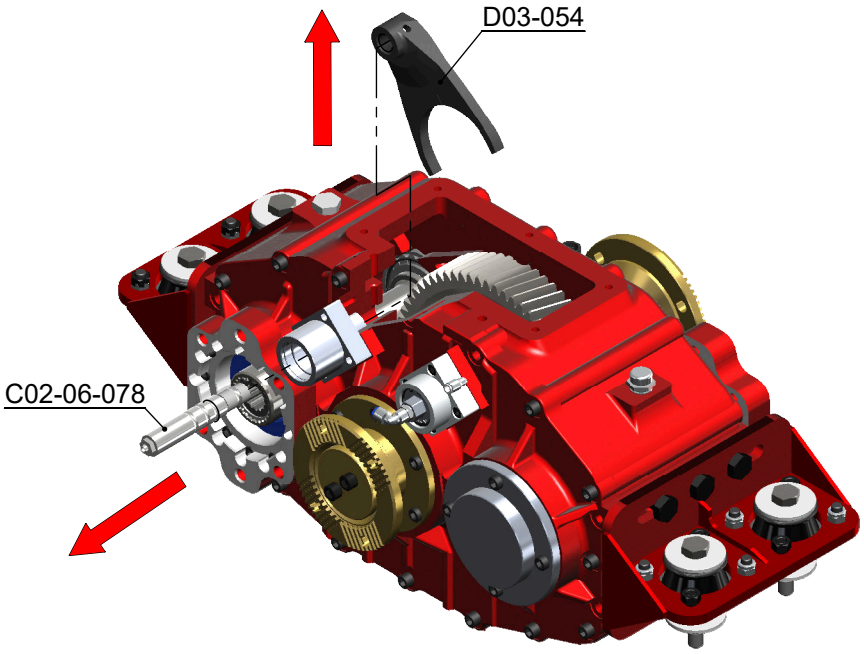
DETALLE N

Desmonte en la secuencia indicada en el Detalle N. Al retirar el tornillo prisionero M10 T06-196, el muelle T09-038 puede saltar de su alojamiento. Desmonte con cuidado.

UARA.2501.K.1-1.3.A002
Desmontaje y montaje del sistema de mando neumático de acoplamiento/desacoplamiento del accionamiento principal / bomba

KOZANOĞLU KOZMAKSAN

Paso 6

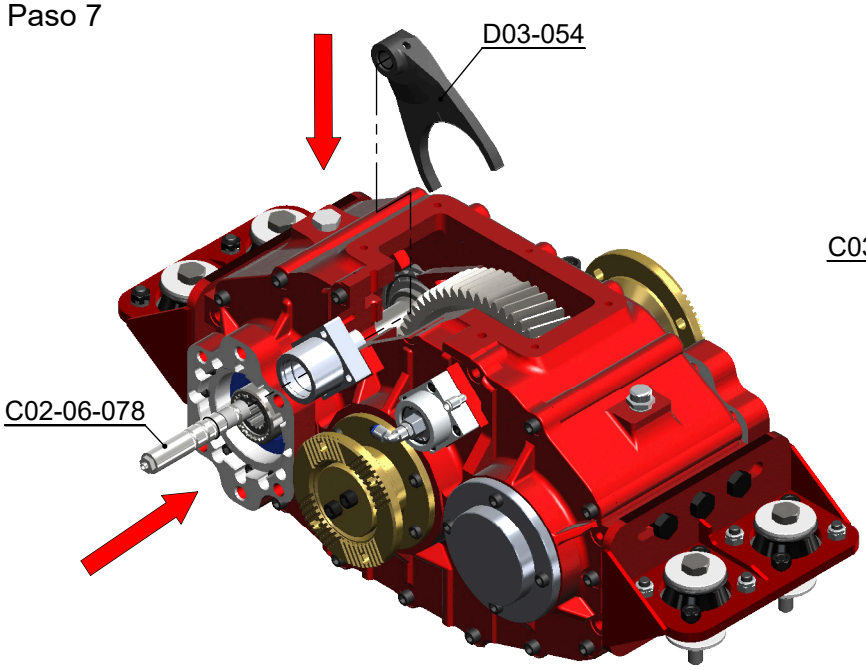


Código de Pieza	Nombre de la Pieza
C02-06-078	Eje de la horquilla
D03-054	Horquilla de cambio

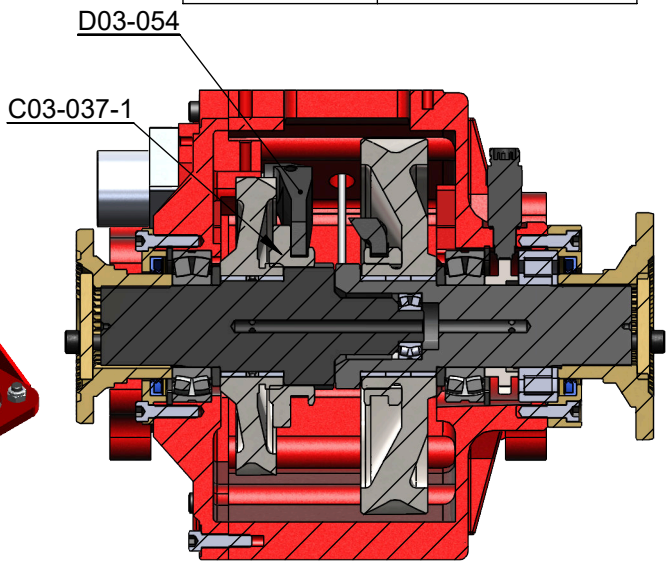
Utilice una herramienta adecuada en la zona de llave de 17 mm del eje de la horquilla C02-06-078 para soltar la horquilla de cambio D03-054.

Evite que la horquilla caiga dentro de la carcasa una vez suelta.

Paso 7



Código de Pieza	Nombre de la Pieza
C02-06-078	Eje de la horquilla
D03-054	Horquilla de cambio
C03-037-1	Sincronizador

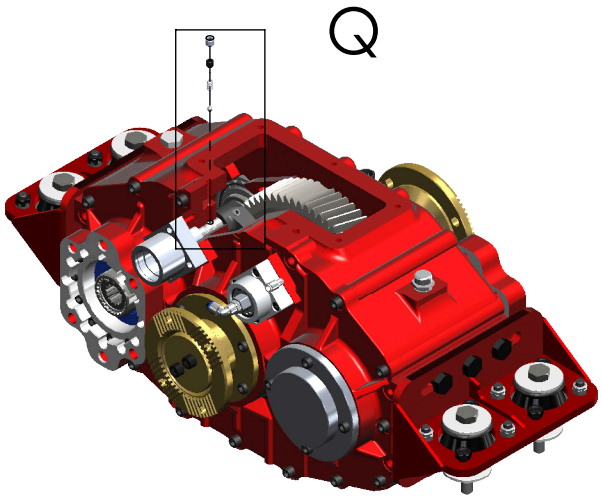


Primero, encaje la horquilla de cambio D03-054 en la ranura de la horquilla del sincronizador C03-037-1.
A continuación, apriete el eje de la horquilla C02-06-078 en la horquilla utilizando la zona de llave de 17 mm. Aplique fijador de roscas en las roscas del eje antes de apretar.

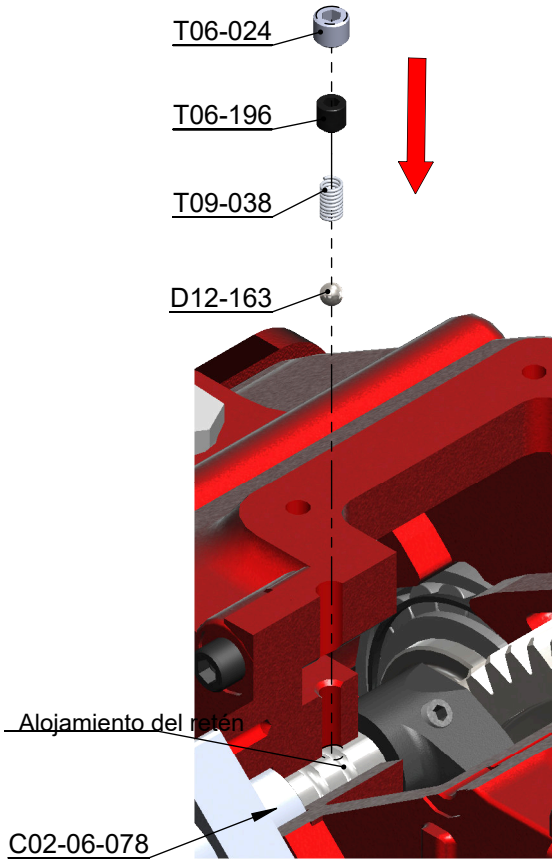
UARA.2501.K.1-1.3.A002
Desmontaje y montaje del sistema de mando neumático de acoplamiento/desacoplamiento del accionamiento principal / bomba

KOZANOĞLU KOZMAKSAN

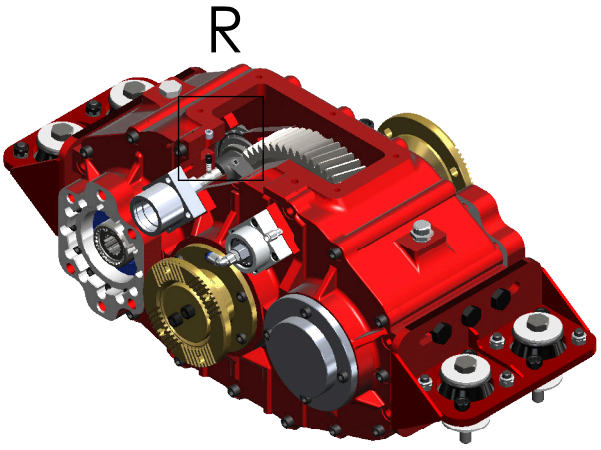
Paso 8

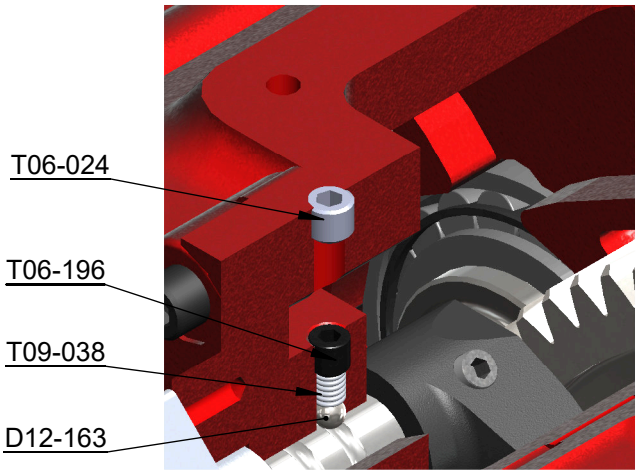


Código de Pieza	Nombre de la Pieza
T06-024	Tornillo prisionero M12
T06-196	Tornillo prisionero M10
T09-038	Muelle del retén
D12-163	Bola del retén



DETALLE Q





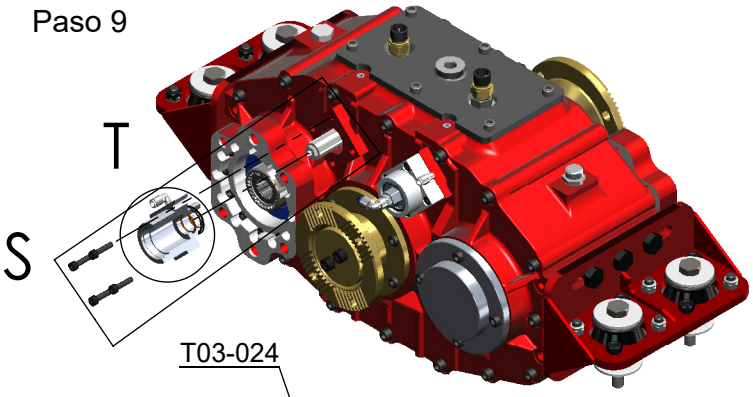
DETALLE R

Con el eje de la horquilla C02-06-078 en posición, instale D12-163, T09-038 y T06-196, en ese orden, en el alojamiento del retén. Por último, instale el tornillo prisionero T06-024 en la carcasa, justo encima del conjunto del retén, para completar el montaje.

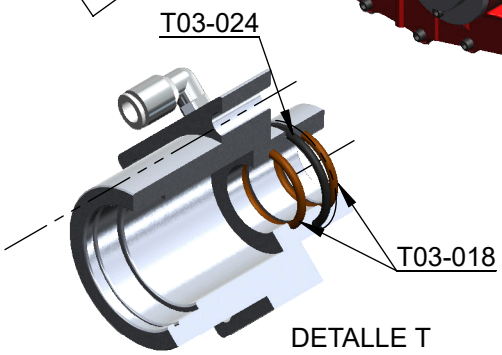
UARA.2501.K.1-1.3.A002
Desmontaje y montaje del sistema de mando neumático de acoplamiento/desacoplamiento del accionamiento principal / bomba

KOZANOĞLU KOZMAKSAN

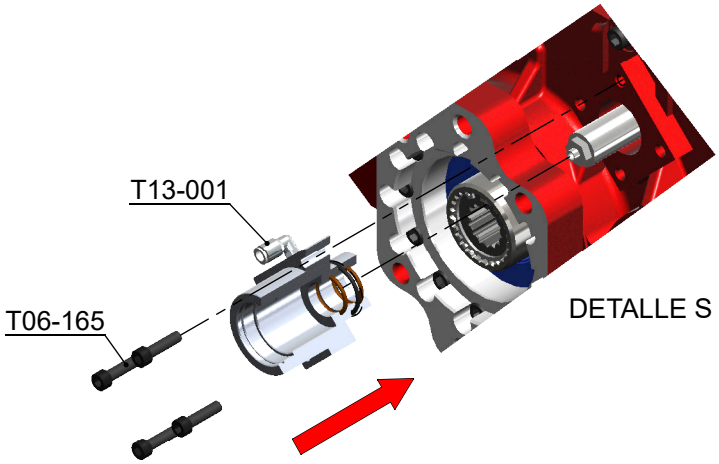
Paso 9



Código de Pieza	Nombre de la Pieza
T06-165	Tornillo Allen M8
C02-06-079	Cilindro neumático (acoplamiento/ desacoplamiento del accionamiento principal/bomba)
T13-001	Racor de aire acodado giratorio
T03-024	JUNTA TÓRICA
T03-018	JUNTA TÓRICA



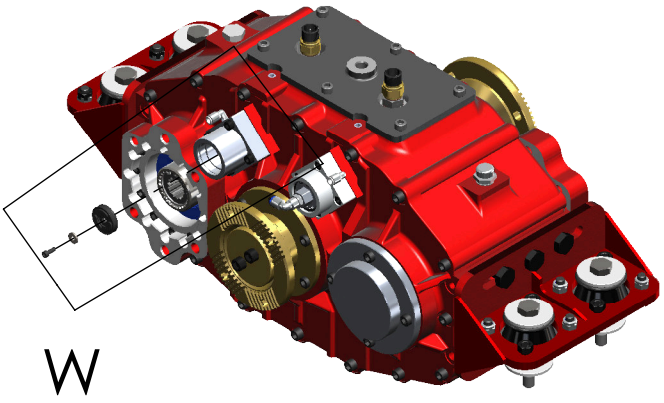
DETALLE T



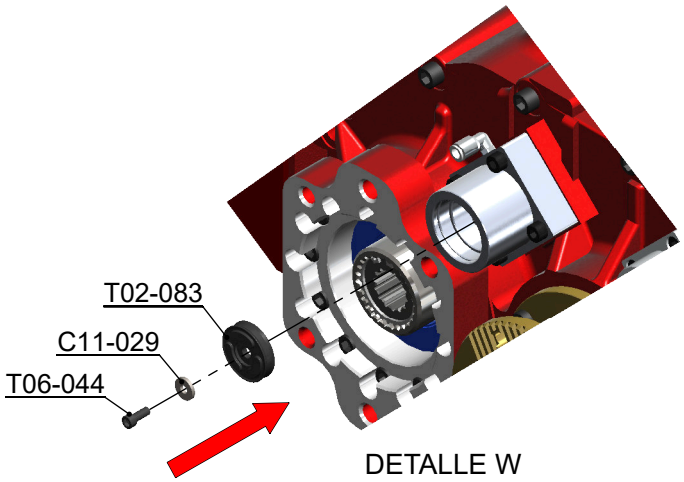
DETALLE S

Al instalar el cilindro neumático C02-06-079, sustituya siempre las juntas tóricas T03-024 y T03-018. Aplique grasa al montar las juntas y también al encajar el cilindro C02-06-079 en la carcasa.

Paso 10



Código de Pieza	Nombre de la Pieza
T06-044	Tornillo Allen M6 Arandela de la junta neumática
C11-029	
T02-083	Junta neumática



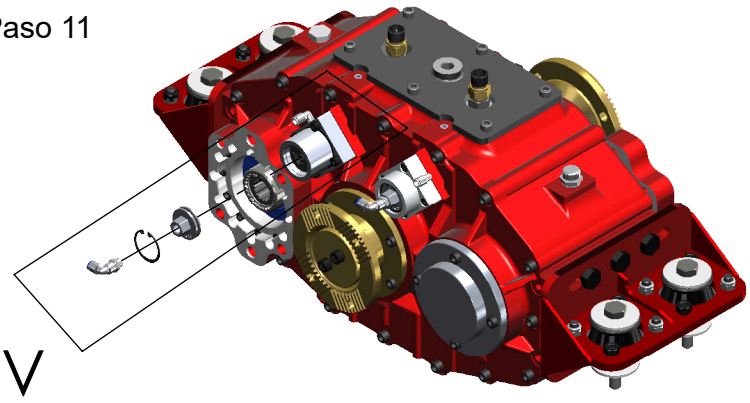
DETALLE W

Instale la junta neumática T02-083, la arandela C11-029 y el tornillo T06-044, en ese orden.

UARA.2501.K.1-1.3.A002
Desmontaje y montaje del sistema de mando neumático de acoplamiento/desacoplamiento del accionamiento principal / bomba

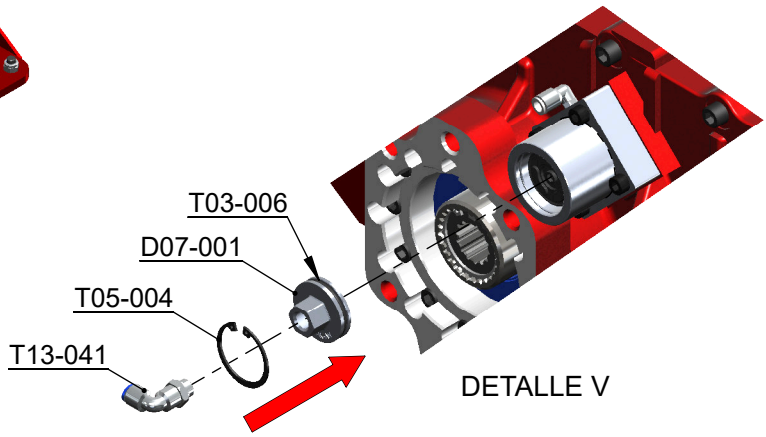
KOZANOĞLU KOZMAKSAN

Paso 11



Código de Pieza	Nombre de la Pieza
T13-041	Racor de aire acodado giratorio
T05-004	Anillo de retención DIN 472x45
D07-001	Tapa del cilindro neumático
T03-006	JUNTA TÓRICA

Primero, sustituya la junta tórica T03-006 de la tapa del cilindro neumático D07-001. Engrase la tapa antes de encajarla en el cilindro.

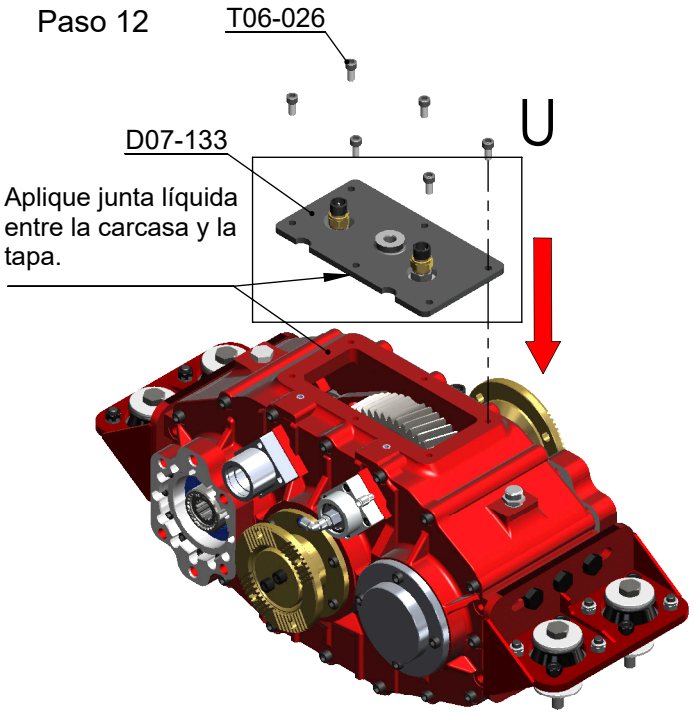


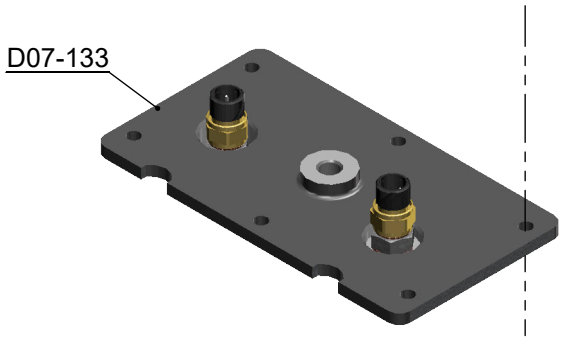
DETALLE V

Tras completar el montaje del Paso 12, pruebe el acoplamiento y desacoplamiento del accionamiento principal y de la bomba hidráulica lateral. Continúe con el Paso 13 solo después de confirmar que ambas funciones operan correctamente. Si se detecta cualquier problema, desmonte los componentes según lo descrito y vuelva a montarlos. Tome las precauciones necesarias para no dañar el pistón neumático ni las juntas tóricas durante el desmontaje y el montaje.

Paso 12

Código de Pieza	Nombre de la Pieza
T06-026	Tornillo Allen M10
D07-133	Tapa superior de aluminio fundido





DETALLE U

Fije la tapa de aluminio D07-133 a la carcasa con los tornillos, manteniendo los sensores de posición acoplado/desacoplado montados como estaban durante el desmontaje.