UARA.2002,2.H-M.1.6.I-ZF.1.II-ZF.1
INSTRUÇÕES DO PROPRIETÁRIO

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

1. APLICAÇÕES



Caminhão de Bombeiros

Caminhão de Manutenção Rodoviária

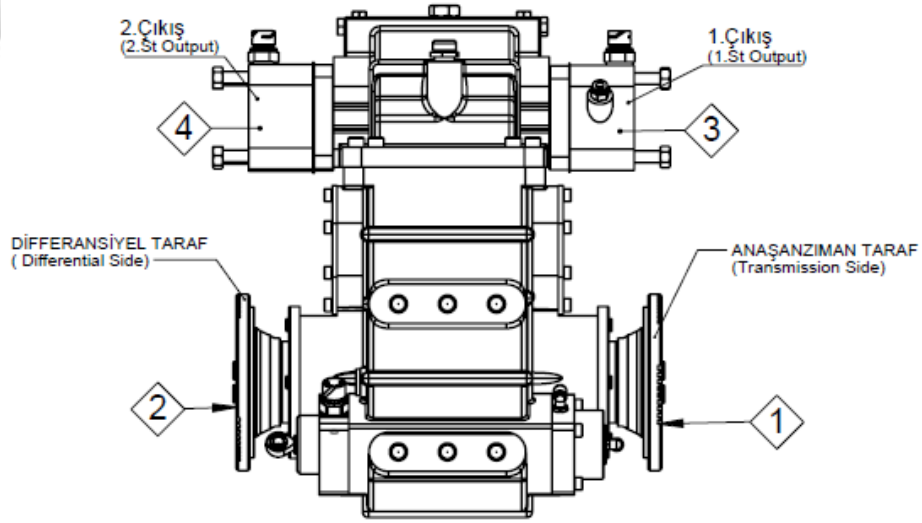
2. DEFINIÇÃO

A UARA.202,2.H-M.1.6.I-ZF.1.II-ZF.1 é uma TDF intermediária projetada com duas saídas independentes para caminhões de bombeiros.

A UARA.202,2.H-M.1.6.I-ZF.1.II-ZF.1 pode ser acoplada com o caminhão em movimento ou parado; é possível utilizá-la nas duas situações.

2.1 A UARA.202,2.H-M.1.6.I-ZF.1.II-ZF.1 recebe a potência do eixo principal para acionar os equipamentos.

Para os flanges de entrada e saída, as normas ISO 8667, ISO 7646 e ISO 7647 são atendidas.



2.2 A TDF intermediária UARA.202,2.H-M.1.6.I-ZF.1.II-ZF.1 possui 2 saídas no eixo superior (1ª e 2ª saídas). ③+④

Para os flanges de saída superior: saída para bomba ISO 7653-D (ISO 4 furos), estria ISO 14

+

Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

2.3 O acoplamento e desacoplamento da TDF intermediária UARA.202,2.H-M.1.6.I-ZF.1.II-ZF.1 são feitos por sincronizador.

O sistema sincronizador é comandado com pressão de ar de 6-8 bar.

2.4 A TDF intermediária UARA.202,2.H-M.1.6.I-ZF.1.II-ZF.1 requer óleo tipo SAE 80W90 EP ou equivalente.

3. DADOS TÉCNICOS

Esta TDF intermediária garante os valores abaixo,

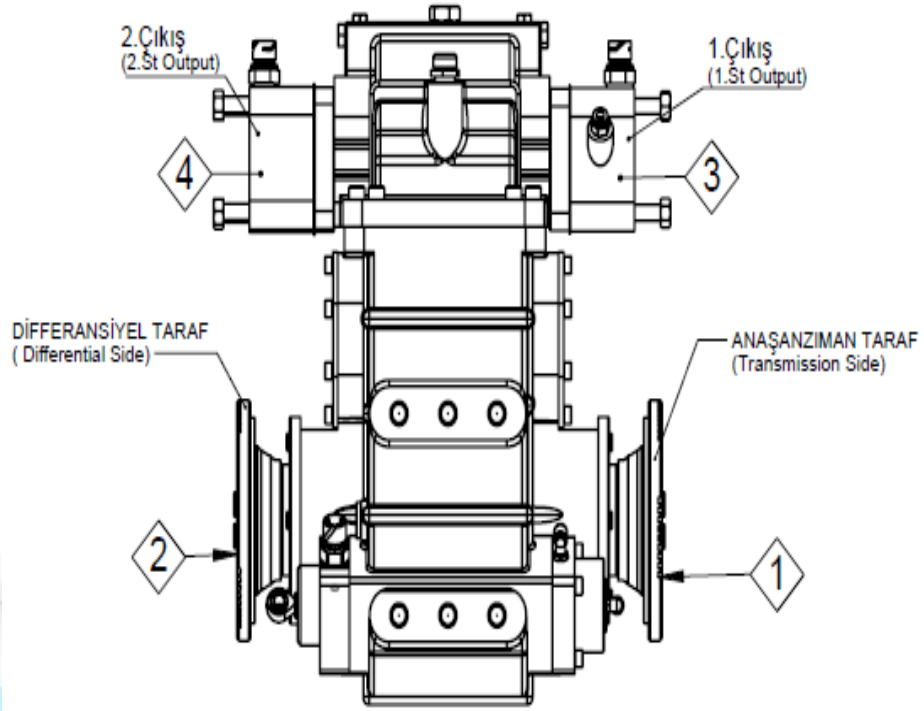
desde que utilizada corretamente

3.1. ENTRADA-SAÍDA PRINCIPAL ①&②

Torque Máximo Contínuo 21010 (Nm)

Torque Máximo Instantâneo 25210 (Nm)

Rotação Máxima 2400 – 3600



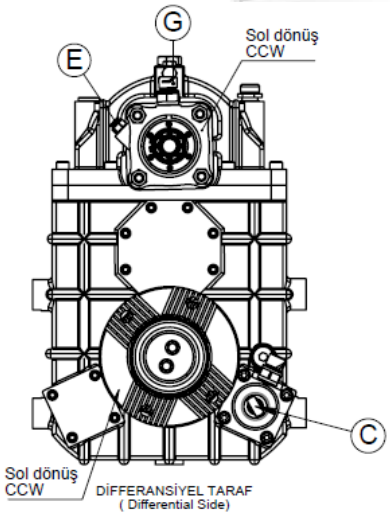
3.2. SAÍDA ③+④

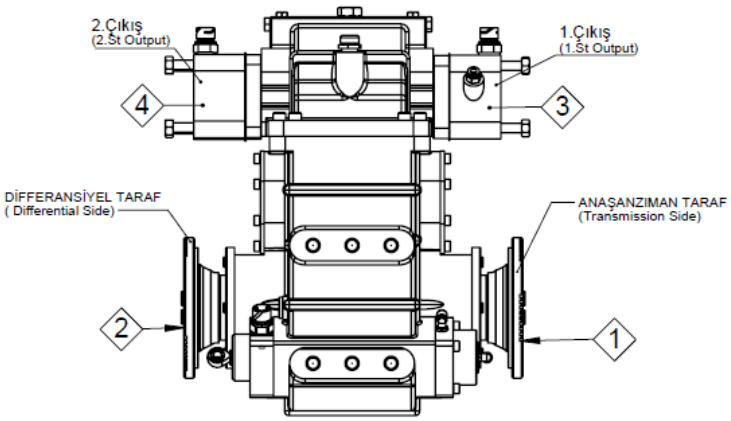
Relação 1/1, 1/1,6, 1/1,84 e 1/2,25

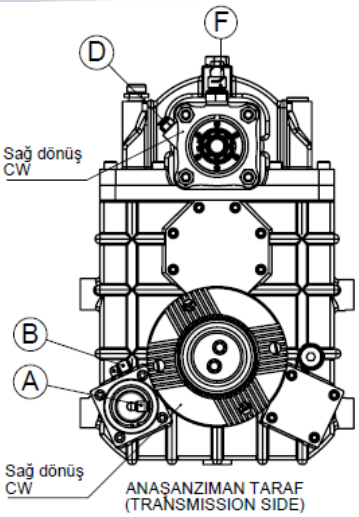
Torque 1766 (Nm)

Potência (1000 rpm) 185 (kW)

3.4. SENTIDO DE ROTAÇÃO







TÜV AUSTRIA ISO 9001 / ISO 14001 TSEK CE

Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA **Tel:** (+90312) 354 05 39 - pbx **Fax:**(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA **Tel:** (+90312) 267 39 71 (pbx)

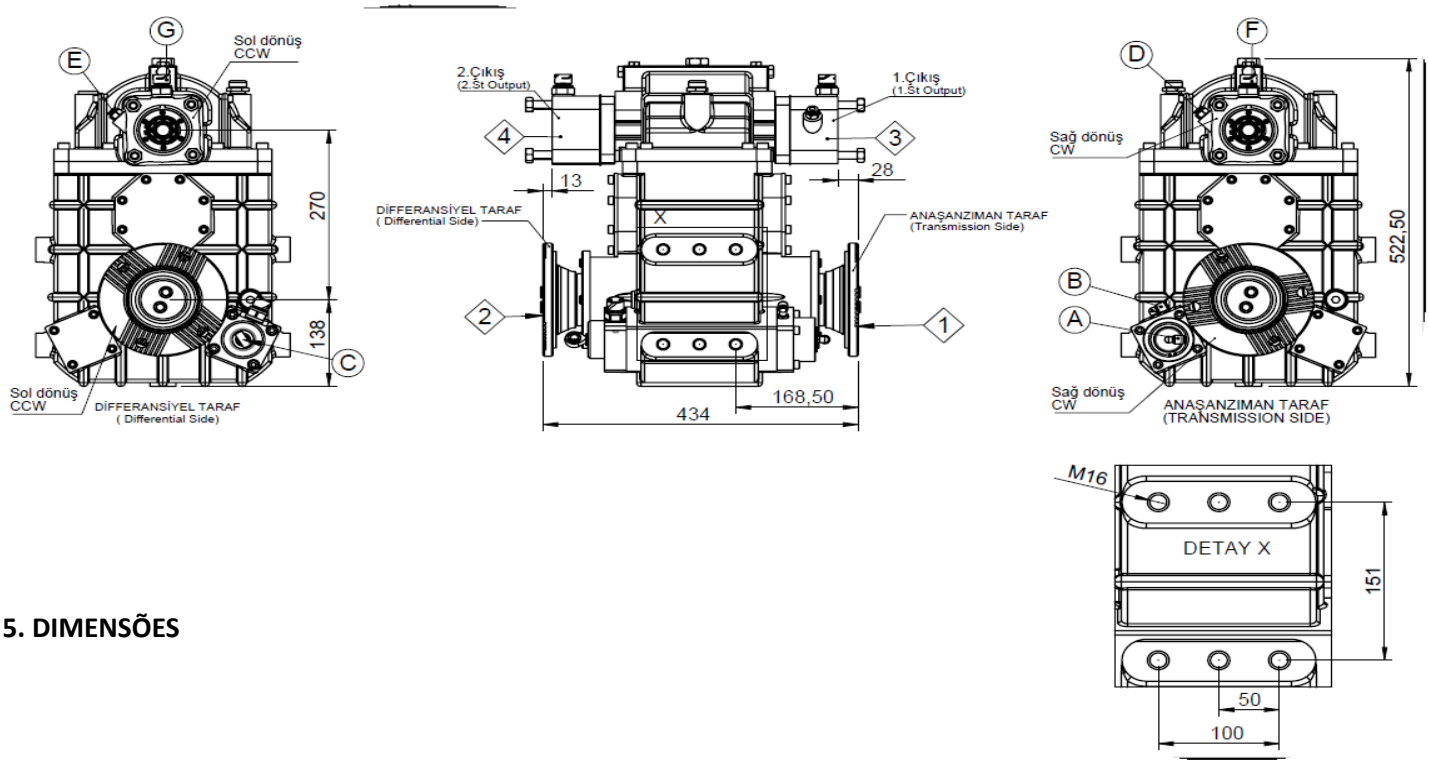
KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

4. ACOPLAMENTO E DESACOPLAMENTO

O acoplamento/desacoplamento é feito geralmente por cilindro pneumático de dupla ação de 6-8 bar. Um sistema de trava de segurança mantém estável a posição acoplada ou desacoplada.

4.1 Acionamento Principal: acoplado pela entrada de ar (A) e desacoplado pela entrada de ar (B)

4. Eixo superior: após desacoplar o eixo principal pela entrada de ar (B), a entrada de ar (D) acopla a 1ª saída e a entrada de ar (E) acopla a 2ª. Saída



5. DIMENSÕES

6. SERVIÇO

ABASTECIMENTO DE ÓLEO

As unidades são expedidas sem óleo! Antes de colocar o veículo em funcionamento, abasteça a TDF intermediária pelo bocal de enchimento. O abastecimento deve ser feito em piso plano. O nível de óleo exigido é o nível superior indicado no visor. O óleo deve estar completamente limpo. Utilize somente o óleo recomendado (SAE 80W90 EP ou equivalente). O uso de outro óleo implica a perda da garantia.

TÜV AUSTRIA TSEK CE
Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

7. MANUTENÇÃO

7.1 VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO

A manutenção deve ser feita antes e depois de longos percursos, em piso plano e com o veículo

desligado. Se o nível de óleo estiver abaixo do necessário, complete-o.

7.2 REPOSIÇÃO DE ÓLEO

Certifique-se de que o óleo usado foi totalmente drenado e de que está utilizando o óleo recomendado (correto). Misturar óleo velho e novo

Isso danifica os componentes da caixa (eixos, engrenagens, rolamentos etc.)

7.3 TROCA DE ÓLEO

A primeira troca deve ser feita após 250 horas de funcionamento da unidade, com o óleo frio.

A drenagem é feita retirando o bujão de drenagem; recomenda-se retirar também o bujão de enchimento para agilizar o processo. Antes de colocar novamente em funcionamento,

limpe o bujão de drenagem. As trocas seguintes devem ser feitas a cada 1000 horas ou uma vez por ano.

IMPORTANTE!!!

Durante a troca, não toque no óleo quente. Descarte o óleo usado conforme a legislação do país. Não polua o meio ambiente.

7.4 IDENTIFICAÇÃO DE VAZAMENTOS DE ÓLEO

Verifique periodicamente se há vazamentos de óleo no local de operação do veículo e em seus arredores. Caso detecte vazamento, elimine-o, complete o óleo se necessário e entre em contato com o fabricante KOZANOĞLU KOZMAKSAN.

.

7.5 VERIFICAÇÃO GERAL DO EQUIPAMENTO

Verifique periodicamente os equipamentos e as peças do produto. Se necessário, reaperte os parafusos

INSTALAÇÃO

•Deve haver um kit de suspensão específico para instalar a TDF

•Os suportes da caixa devem ser aparafusados em local adequado do chassi, com **aprovação prévia do fabricante. NUNCA INSTALE POR SOLDA**

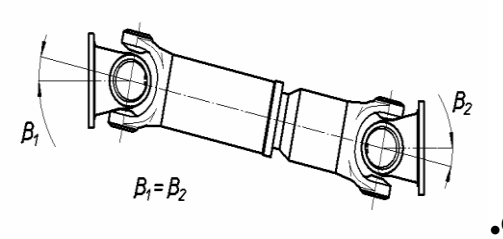
TÜV AUSTRIA TSEK PG CE
Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

UARA.2002,2.H-M.1.6.I-ZF.1.II-ZF.1
INSTRUÇÕES DO PROPRIETÁRIO

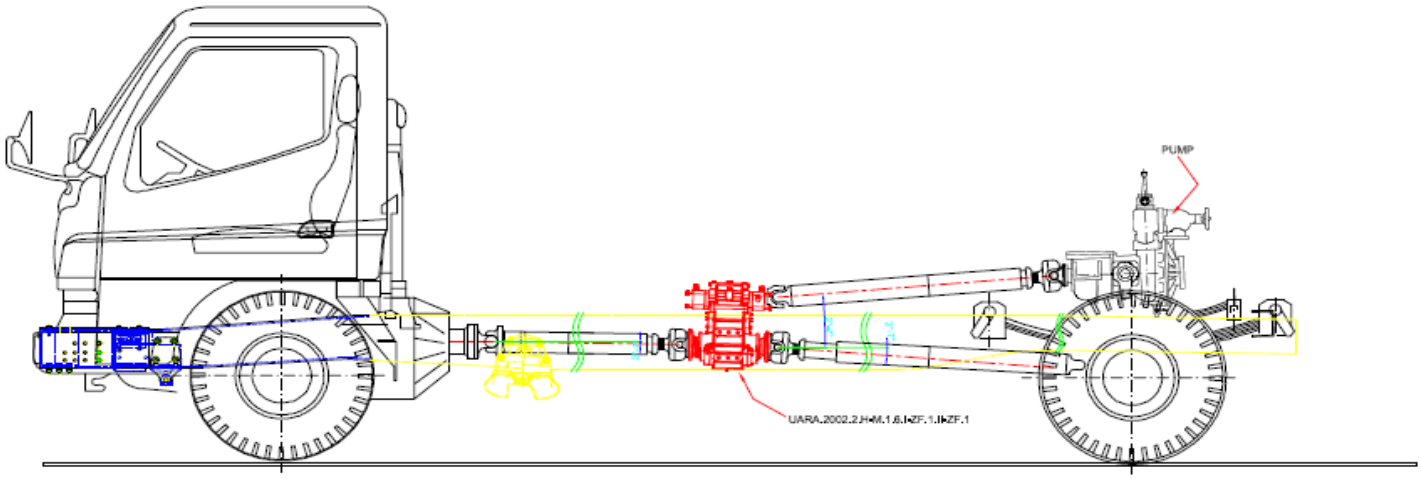
KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

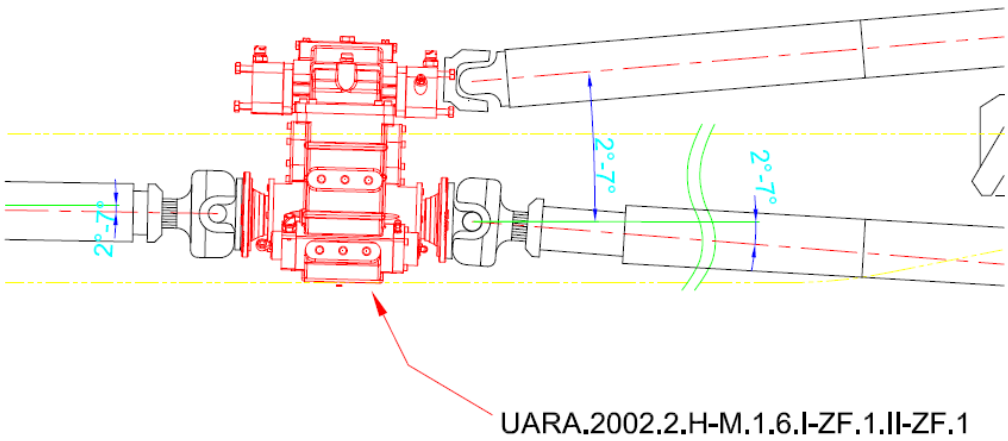
•Devem ser utilizados eixos balanceados

•Os flanges das juntas universais devem ficar paralelos, o que evita vibração e ruído. Além disso, o eixo da transmissão principal, a caixa e os demais componentes devem ser instalados respeitando esse paralelismo. Os ângulos β1 e β2 devem ser iguais; conforme o tipo de chassi e a relação, variam entre 3° e 7°.



•O eixo da TDF e o da transmissão devem ser montados com os parafusos das juntas universais. As dimensões dos parafusos devem ser compatíveis com os equipamentos e evitar qualquer atrito ou colisão. Os garfos e os pontos de referência do eixo devem ser inspecionados e conferidos.





TÜV AUSTRIA TSEK CE
Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)